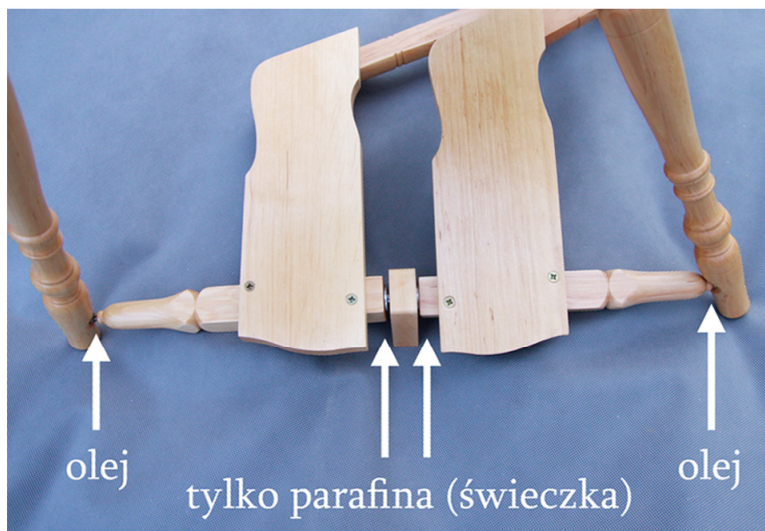


KROMSKI I SYNOWIE

Symfonia - pełna instrukcja smarowania

W celu bezproblemowego użytkowania Symfonii należy woskować środkowy element łączący pedałki (metalowy pręt o śr.10 mm) oraz oliwić boczne elementy (metalowe pręty o śr. 6mm).



We wszystkich punktach smarnych Symfonii należy aplikować olej załączony do kołowrotka. Wyjątkiem jest metalowy łącznik pedałów - w tym miejscu **n i e w o l n o** używać oleju. W przeciwnym razie wystąpi przykry odgłos skrzypienia. Raz na kilka miesięcy użytkowania należy ten element posmarować parafiną (świeczką).

Przy okazji można nawoskować (po uprzednim rozwiązaniu) rzemienie łączące pedałki z pachołkami.

W celu rozłożenia układu pedałów należy postępować tak, jak na poniższych zdjęciach.



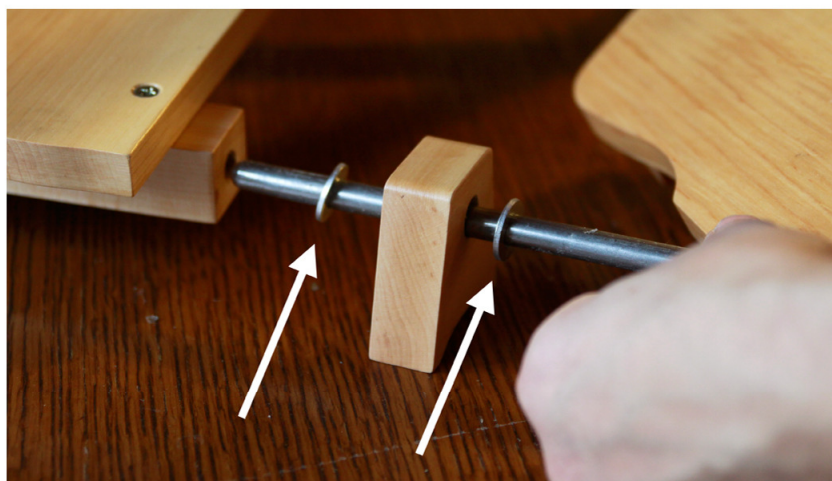
Należy lewą nogę kołowrotka naprężyć zgodnie z ruchem strzałki aż do momentu, w którym będzie można zdjąć pedałek z kołowrotka.



Następnie wyjmujemy oba pedałki z pomiędzy nóg kołowrotka.



Należy w pokazany na zdjęciu sposób nacierać świeczką przez 1-2 minuty gruby pręt łączący pedałki. Powinno się to robić starannie, tak by uzyskać znaczną warstwę parafiny na pręcie.

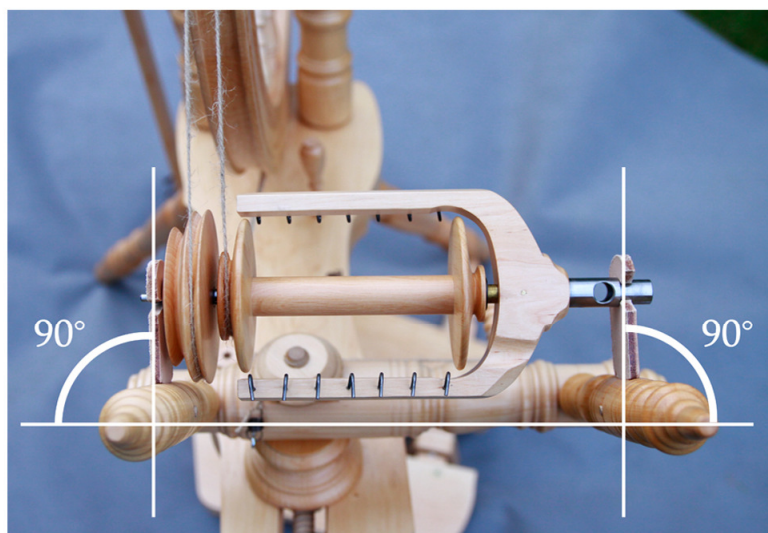


Następnie należy złożyć spowrotem rozmontowane uprzednio elementy, pamiętając o podkładkach widocznych na zdjęciu.

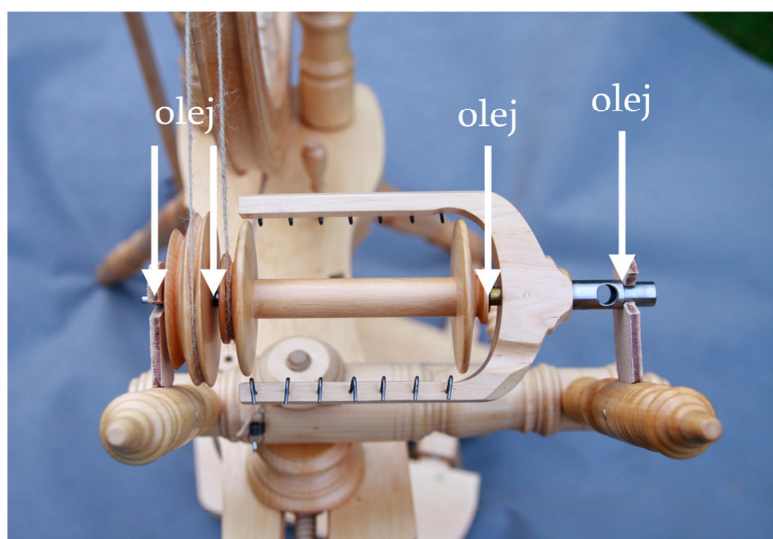


Należy znów odchylić lewą nogę kołowrotka i włożyć ją we właściwe miejsce.

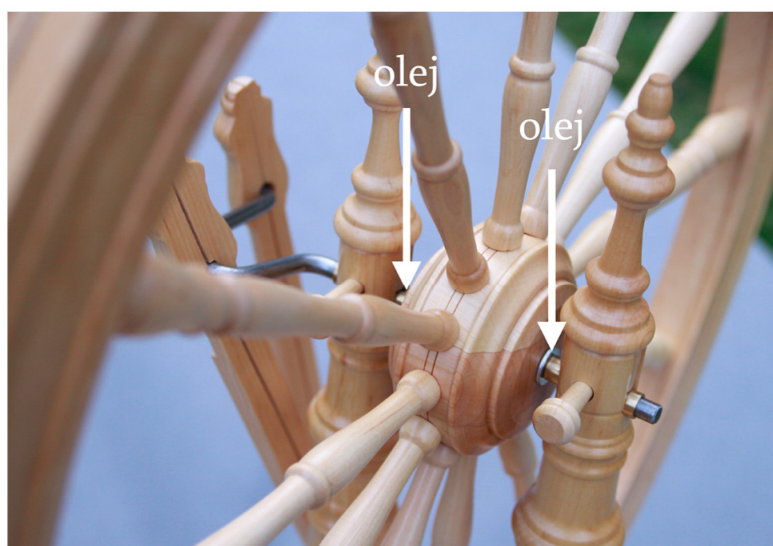
Wszelkie gwinty drewniane w kołowrotku należy przesmarować świeczką, gdy zajdzie taka potrzeba (np. gwint ciężko chodzi). Przeważnie wystarczy zrobić to raz w roku.



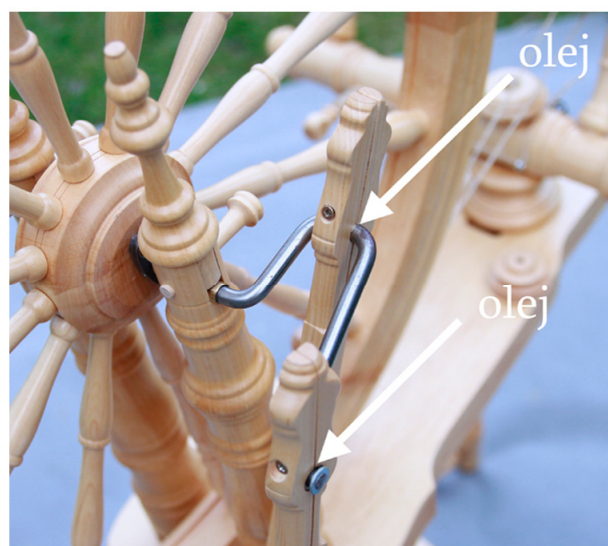
Bardzo ważnym jest, aby ustawić przedni i tylny słupek do szpuli tak, aby między skórą przednią i skórą tylną a osią skrzydełka był kąt prosty (90°).



Należy oliwić układ skrzydełka w miejscach wskazanych strzałkami, tj.: skóra przednia, skóra tylna (w miejscu, gdzie stykają się z osią skrzydełka) oraz przód i tył szpulki (tulejki plastikowe szpulki). Brak smarowania szpulki może prowadzić do jej przedwczesnego zużycia, skutkiem czego może ona głośno pracować lub nie kręcić się lekko.



Należy także smarować olejem mosiężne tulejki przy korbie koła



oraz miejsca przy pachółkach.